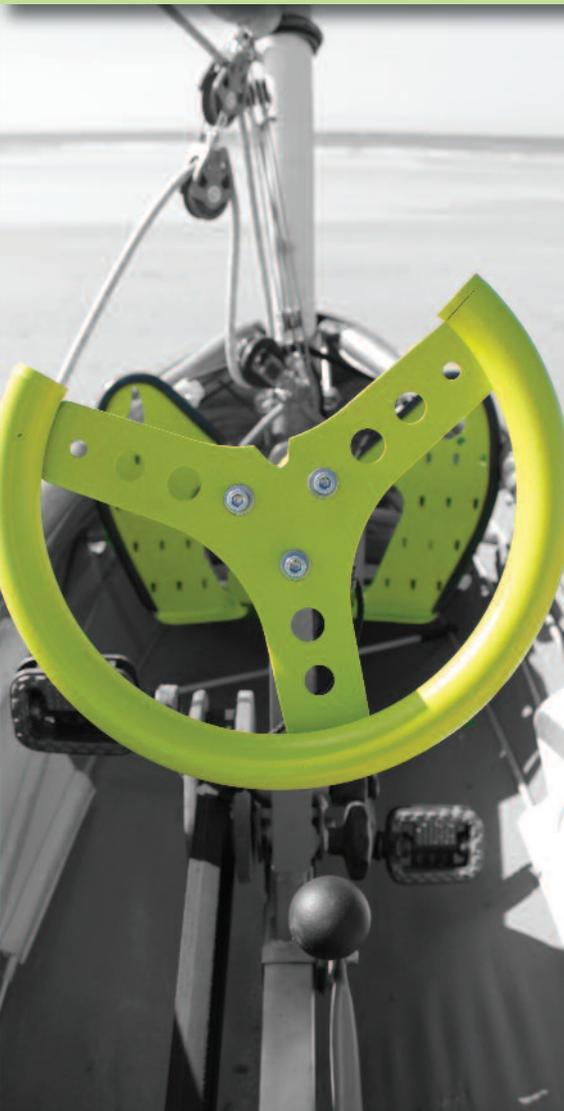


# L'Urban

Chars à Voile  
**SEAGULL** 



LE CONCEPT-CHAR



## LES AVANTAGES DE L'URBAN POUR LES CLUBS :

- Aucune annulation par manque de vent, donc un retour sur investissement plus rapide : en effet, avec son pédalier, l'URBAN ne s'arrête jamais.
- Le débutant appréhendera sans risque bouées de virages et croisements grâce à la largeur de l'URBAN perceptible de l'intérieur du char.
- Lorsque l'URBAN s'arrête, un coup de pédales et il repart... pas besoin de descendre de l'URBAN ni de le pousser.
- Lever sur 2 roues en URBAN déclenche un réflexe instinctif à son volant ramenant l'engin immédiatement sur ses 4 roues, toutefois lors d'un renversement, le pilote n'est qu'à 20 cm du sol et toujours dans le siège de l'URBAN, bel avantage en terme de sécurité.
- Un débutant souhaitera freiner, il lui suffira de tirer sur le manche placé sous le volant qui actionnera un appui franc sur les 2 roues AR.
- Lors de passages dans l'eau, ni le visage, ni le corps ne prennent d'éclaboussures.

... et tout cela grâce à l'architecture et les équipements de l'URBAN.

- L'URBAN se pilote au volant ou aux pieds, ou les 2, selon le moment choisi, selon votre niveau de pilotage. La direction agit sur les roues avant.
- Lors d'un arrêt dû à une erreur de pilotage ou un manque de vent, vous disposez d'un pédalier comme sur un vélo, mais en matériaux adéquats pour résister au sable et à l'eau de mer (transmission par courroie). En cas de dérapage et tête-à-queue (l'URBAN roule alors en marche arrière), le système à courroie et le pallier comportant les pédales est alors automatiquement libéré de l'entraînement, ce qui vous assure un "Non retour de pédales".
- Pas besoin de combinaison étanche, les garde-boue et le carénage en Lycra vous protègent des éclaboussures.
- L'URBAN est conçu également pour découvrir le char à voile dans les terres : terrains en herbe, terrains de foot, parkings, chemins, aérodromes ; la pratique du char dans ces espaces est dès lors sécurisée par un frein à manette qui renvoie un appui fort et franc sur les 2 pneus arrière.
- La bôme est entourée de mousse préservant des chocs sur la tête.
- Le levé de roue(s) ne bascule plus le char vers l'avant, comme en char à voile traditionnel, mais sur le côté légèrement vers l'arrière, le siège ne se trouve alors qu'à +/-20 cm du sol, donc même en cas de versement le pilote n'est pas éjecté.
- L'URBAN se transporte dans le coffre de votre voiture, même le mât est en plusieurs parties, les lattes fibre qui maintiennent en forme le carénage se logent alors en long comme la voile roulée dans son sac.

La nature nous montre souvent l'exemple en terme de performance : un goéland parvient à remonter au vent sans se tenir (ni au sol par des roues, ni à l'eau par un plan anti-dérive)...

Un GRÉEMENT OISEAU a la faculté de mouvoir le char à vitesse presque "constante" par tous les vents, c'est un gréement qui tolère + d'erreurs qu'un gréement classique.



Les 2 essieux AV démontés en 2 mn, et l'Urban se loge dans cette Clio. Démontez-le entièrement (10 à 15 mn), vous mettez tout dans le coffre et prenez place à 4 dans le véhicule.



Lattes du carénage démonté





*SEAGULL c'est aussi une large gamme de chars adaptée à tous les niveaux !*

STATUE DE LA LIBERTÉ  
 56880 PLOEREN  
 (VANNES - FRANCE)

Tel. +33 (0)2 97 400 600

Fax +33 (0)2 97 400 637

e-mail : [info@seagull.fr](mailto:info@seagull.fr)



[www.landyachting.com](http://www.landyachting.com)  
[export@landyachting.com](mailto:export@landyachting.com)



3 rue des Glénans 56880 Ploeren



LUDIC



SILENCE



BIPLACE



MC2



PROMO SPORT



XL



MaxiXL



EXELOR



GLIDER



STANDART'

Plus d'infos  


*Avoir un URBAN, c'est l'assurance de pouvoir toujours rouler !*

Jean-Philippe Kuischer  
 Seagull Designer