

# SILENCE

Chars à Voile  
SEAGULL 



COMPACT, LÉGER, SPORTIF...



UN CHAR ALLIANT  
LA SPORTIVITÉ  
ET LA FACILITÉ  
D'UTILISATION  
D'UN KART À VOILE.

## LE SILENCE EST UN PETIT CHAR À VOILE QUI PROCURE DES SENSATIONS INOUBLIABLES...

ADAPTÉ À TOUS LES TERRAINS (PLAGE, PARKING, GAZON...) LE SILENCE EST CAPABLE DE + ENCORE. LE DOSSIER ET LE TIMON SONT RÉGLABLES AFIN DE PERMETTRE LES POSITIONS ASSISE (DÉBUTANT), SEMI-ASSISE (PERFECTIONNEMENT), COUCHÉE (SPORTIF).

TRÈS CONFORTABLE (MÊME OCCASIONNELLEMENT À 2), LE SILENCE EST UN SUPER CHAR, UN KART À VOILE QUI VOUS PERMETTRA DE DÉBUTER, DE FAIRE DU SPORT, UN CHAR MALIN FACILEMENT TRANSPORTABLE (EN SAC À DOS OU DANS VOTRE VÉHICULE).



Sac à roulettes, tient dans le coffre d'une petite voiture



Le timon se règle très facilement pour ajuster le Silence à la taille du pilote



Châssis en 2 parties déboîtables pour le transport dans le coffre de voiture



Vide-poche avec zip pour vos clés de voiture (ou votre téléphone)



Porte-bouteille, dossier réglable d'AV en AR et en inclinaison

## UN KART À VOILE PLUS SIMPLE À TRANSPORTER, PLUS LÉGER, ENTIÈREMENT DÉMONTABLE ET PLUS SPORTIF

- Démontable par déboîtement du châssis en 2 parties.
- Châssis aluminium traité et peint époxy cuit au four (comme les menuiseries aluminium)
- Essieux fibre de verre (brevetés Seagull)
- Siège toile, parois doublées + mousse confort en interne (ou simili cuir en option), dossier rembourré épaisseur 5 cm réglable : 4 positions d'AV en AR pour s'adapter à la longueur du dos : 7 positions en inclinaison.

- **Portage en Sac à dos (sac à voile à la main).**  
Des sangles sous le siège permettent de porter le char en sac à dos (châssis complet) pour franchir une zone de dunes, par exemple.

- **Après 2 heures passées à piloter votre char SEAGULL, pas envie de nettoyer le matériel sur la plage ?**  
Heureusement en option, un sac léger «d'emballage» en toile à spi (dissimulé par fermeture éclair à l'AR entre les 2 peaux de l'assise) vous permet de transporter le char plein de sable humide, en sac à dos, évitant de salir votre voiture.

- Réglage télescopique du timon par clip facile, le pied de mât n'est pas sur le timon mais sur le châssis, le timon est donc libre et léger.
- Suivant le type de voile, étant donné que l'AR est démontable et télescopique, on peut déplacer la poulie AR en fonction de la longueur de bôme.
- Différentes voiles selon votre choix : 3.8 m<sup>2</sup>, 4.5 m<sup>2</sup> (mylar ou dacron à ris), 5.3 m<sup>2</sup> (mylar ou dacron à ris).
- Différentes roues selon votre choix à l'AR : petites diam. 40 cm nylon ou alliage, grandes en alu lenticulaires diam. 56 cm, et grosse "Dune" diam 54 cm et 20 cm de large.
- Fourche AV démontable sans outil et palonniers déboîtables, le tout pour un rangement aisé et rapide dans le sac de transport.

- **NOUVEAUTÉ : système sécurisant de clipsage des essieux : en cas de choc l'essieu se déclipse et se reclipe à la main. Création SEAGULL (option).**



Position assise pour débuter tranquillement



Position semi-assise pour une conduite sportive



Position couchée pour une conduite encore plus sportive



**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**

Roues nylon noir (cf photo centrale page 3) • Voile 3.8 m<sup>2</sup>  
Sac de transport à roulettes, type valise renforcée, et sac à voile en toile. • Coloris au choix selon disponibilités.

**ÉQUIPEMENTS FACULTATIFS/OPTIONNELS :**

- Système sécurisant de clipsage des essieux par «Lame de ressort» permettant de se déboîter en cas de chocs (ce système est en lieu et place d'une vis à écrou papillon fixant chaque essieu).
- Jantes alliage (comme sur la majeure partie des photos de ce dépliant).
- Voile plus grande : 4.5 ou 5.3 disponibles en transparente ou en dacron à ris (en pages 2 : voile 4.5 transparente, en page 3 [grande photo] : voile 3.8 d'origine).
- Sac en toile à spi pour protéger votre voiture du sable (afin de tout rincer, à l'aise, chez vous - cf page 3).
- Grandes roues AR, type roues lenticulaires (roues alu formées comme les roues de notre modèle GLIDER - cf photos ci-contre).
- Grosses roues AR type «Dune» pour le look ou le tout terrain (comme sur notre modèle «LUDIC Tout Terrain»).
- Pour la compétition en classe kart à voile : partie arrière du châssis courte.
- Appuie-nuque supplémentaire conseillé (uniquement pour châssis court compétition).
- Mât spécial carbone compétition.
- Garde boue arrière (et avant).
- Pose-pieds passager AR télescopiques déboîtables.

**STATUE DE LA LIBERTÉ**  
**56880 PLOEREN**  
**(VANNES - FRANCE)**

Tel. +33 (0)2 97 400 600

Fax +33 (0)2 97 400 637

e-mail : [info@seagull.fr](mailto:info@seagull.fr)



[www.landyachting.com](http://www.landyachting.com)  
[export@landyachting.com](mailto:export@landyachting.com)



3 rue des Glénans 56880 Ploeren



N'hésitez pas  
à nous demander  
des photos de détails  
que nous vous  
enverrons par e-mail

Photos Didier Darrigrand

Plus d'infos  
[www.seagull.fr](http://www.seagull.fr)

*Avoir un Silence, c'est partager seul ou à deux,  
entre amis ou en famille !*

Jean-Philippe Kuischer  
Seagull Designer