

MAXI XL SEAGULL

Chars à Voile  
SEAGULL 



LA NAISSANCE D'UN NOUVEAU STYLE DE CHAR À VOILE



UN CHAR AVEC LEQUEL  
VOUS FEREZ TOUT LE PROGRAMME !  
INITIATION...  
ASSIS  
PERFECTIONNEMENT...  
SEMI-ALLONGÉ  
PRÉPARATION  
À LA COMPÉTITION...  
COUCHE

LE MAXXL EST LE PREMIER CHAR À PROPOSER L'INITIATION (POSITION ASSISE EN REGLANT LE PALONNIER) PUIS LE PERFECTIONNEMENT (POSITION SEMI-ALLONGÉE) EN AVANÇANT LE PALONNIER MÊME EN ROULANT, JUSQU'EN POSITION ALLONGÉE TRÈS SPORTIVE, LE MAXXL PERMET DONC AU PILOTE DE PROGRESSER AVEC SON CHAR.

POUR UN CLUB OU UN PARTICULIER LE MAXXL S'AVÈRE "L'OUTIL" IDÉAL POUR DISPENSER UNE FORMATION COMPLÈTE OU PROGRESSER À SON RYTHME. NÉ D'UNE RÉFLEXION GLOBALE ET LONGUE IL NOUS SEMBLAIT CLAIR CHEZ SEAGULL, DESIGNER DE CHARS À VOILE, QU'UN PILOTE DÉBUTANT MAÎTRISERA DE MIEUX EN MIEUX SA MACHINE, LE MAXXL PERMETTRA DE COMMENCER À ÉVOLUER EN POSITION ASSISE, PUIS SEMI-ALLONGÉE, ET ENFIN D'ABORDER UNE POSITION COUCHÉE COMME EN COMPÉTITION.



Ouïes latérales obturées par du tissu lycra (aisance au niveau des coudes en position allongée)



Suspension avant à ressorts



Palonnier réglable à votre taille, même en roulant (petit cordage au taquet le long du rail), et Rail télescopique (2 positions) permettant d'avancer le pouliage : le confort pour tous en position allongée.



La coque "STRUCTURAL LIGHT" est une conception auto-porteuse par assemblage de 2 demi-coques (le siège et le fond assemblés par collage structurel), cette conception confère au MaxXL une rigidité, une solidité et un gain de poids.

La rigidité est un gage de bonne transmission par petit vent, cet avantage conjugué aux essieux souples SEAGULL n'obère en rien au confort du pilote.






**ÉQUIPEMENT D'ORIGINE :**

Roues **nylon noir** (visible en couverture de ce dépliant) • Voile 6 m<sup>2</sup> mylar translucide et bleue (visible en page 3).  
Système de clipsage des essieux par «Lame de ressort», ce système sécurisant permet à l'essieu de se dégager si vous heurtez un obstacle ; L'essieu se remet en place tout simplement en le reclipant à la main comme au montage.  
Suspension AV à ressorts inox  
Pouliage pro (compétition) : 2 triples poulies à roulements à billes et poulie winch.  
Poignée de lancement (côté G pour aider à guider le char au démarrage lorsque vous le poussez).

**ÉQUIPEMENTS FACULTATIFS/OPTIONNELS** - La version d'origine est déjà bien équipée et ne nécessite pas d'option, même un enfant peut piloter le MaxXL :

- Jantes Alliage (comme sur la plupart des photos en pages 2 et 3).
- Voile 6 m<sup>2</sup> dacron à ris pour réduire la toile dans le vent fort.
- Gréement Sport (voile dont la coupe est issue de la compétition, montée sur mât plus rigide, également issu de notre modèle champion du monde Promo-Sport).
- Garde-boue AV et AR, demandez-nous conseil.
- Grandes roues AR 17"  type lenticulaire (en alu formé), identiques à celles de notre GLIDER.

**STATUE DE LA LIBERTÉ  
56880 PLOEREN  
(VANNES - FRANCE)**

Tel. +33 (0)2 97 400 600

Fax +33 (0)2 97 400 637

e-mail : [info@seagull.fr](mailto:info@seagull.fr)



[www.landyachting.com](http://www.landyachting.com)  
[export@landyachting.com](mailto:export@landyachting.com)



3 rue des Glénans 56880 Ploeren



N'hésitez pas  
à nous demander  
des photos de détails  
que nous vous  
enverrons par e-mail



Plus d'infos  
**www.seagull.fr**

Avoir un MaxXL, c'est l'assurance de rouler  
toujours selon votre niveau !

 Jean-Philippe Krücher  
Seagull Designer