EXELOR







UNE SYNTHÈSE RIGOUREUSE :

PLAISIR SÉCURITÉ PERFORMANCE

CE CHAR POSSÈDE LES AVANTAGES DE 2 DE SES FRÈRES DANS LA GAMME SEAGULL:

L'AGILITÉ ET LE TRANSPORT AISÉ D'UN CHAR DE PETITE TAILLE COMME LE "MC2" OU LE "MAXXL";

L'HABITABILITÉ, LE CONFORT, L'ESTHÉTIQUE ET L'AÉRODYNAMISME D'UN CHAR DE GRANDE TAILLE COMME LE "GLIDER".



- Palonnier de direction réglable à votre taille en une seconde par simple traction d'un cordage dans un taquet au tableau de bord, et palonnier couplé à un demi volant pour guider le char au démarrage.
- Coque profilée en composite, dessous de coque très travaillé : excellente ergonomie pour le corps et les jambes (l'habilité de la coque vous permet même de l'utiliser occasionnellement en tandem).
- 2 essieux fibre de verre incassables et très confortables.
- Suspension avant, fourche sur pivot à roulements inox montée sur suspension à ressorts inox, la roue avant s'incline dans les virages pour une meilleure adhérence.
- Mât démontable en 3 parties, voile 6 m², pouliage à billes + poulie winch (en option : voile à prise de ris : réductible en surface par gros vent).
- Frein à main.
- Options : Grandes roues arrières Gréement type "compétition" L'EXELOR peut s'équiper de patins à glace (tout simplement à la place des roues).











Utilisable en tandem



Maîtrisable dans la tempête



Avec des patins à glace





Longueur hors tout : 3,23 m, moins roue AV démontable : 2,80 m Dimensions démonté : 2,80 m x 0,68 m • Hauteur de coque au plus épais : 0,40 m Poids structure centrale : 27 kg environ • Mât démontable en 3 parties • Surface voile 6 m²

Dimensions monté : 3,23 x 2,1 m (ou 2,3 m en option grandes roues) • Poids total ± 50 kg

Toutes les pièces sont en inox, même les roulements à billes



Plus d'infos seagull.fr

Avoir un Exelor c'est posséder une belle machine, tout simplement, et faire un beau sport... au naturel!

Jean. Philipe Krischer Seagull Designer